



KESKKONNAAMET

Triin Leetmaa
Riigimetsa Majandamise Keskus
triin.leetmaa@rmk.ee

Teie 01.11.2023

Meie 06.11.2023 nr 7-9/23/19944-3

Nõusolek pinnastee rajamiseks ja hoolduseks Käina lahe-Kassari maastikukaitsealal

Austatud Triin Leetmaa

Esitasite 01.11.2023 Keskkonnaametile kooskõlastamiseks taotluse Hiiumaal Käina lahe-Kassari maastikukaitsealal¹ Vaemla niitude taastamise tarbeks vajaliku ajutise mahasõidu ja ligipääsu rajamiseks, mis on vajalikud metsamaterjali väljaveoks laoplatsilt. Oma 01.11.2023 esitatud taotlusele olete lisanud ajutise mahasõidu muudetud skeemi² (eelmine skeem oli dateeritud 02.10.2023) ja Keskkonnaameti varasemad kooskõlastused pärandniitude taastamistööde tegemiseks. Ajutine mahasõit on kooskõlastatud Transpordiametiga ning eramaa kasutamine maaüksuse Kõrkja³ omanikuga.

03.11.2023 saatsite kavandatava tegevuse kohta täiendava info: looduskaitsetööde eesmärgiks on pärandniitude taastamine Käina lahe-Kassari maastikukaitsealal. Tööd on kooskõlas kaitseala kaitse-eeskirja ja kaitsekorralduskavaga. Töödel soovite kasutada olemasolevat pinnasrada. Ajutine mahasõit rajatakse transpordimaale olemasoleva pinnasraja mahapöörangule Suuremõisa-Käina-Emmaste teelt nr 83. Peale tööde lõppu ajutine mahasõit likvideeritakse. Tulenevalt looduskaitsetöö kooskõlastusest peate tööde käigus vältima pinnasekahjustusi ning nende tekkimisel kahjustused likvideerima. Seetõttu soovite kooskõlastada olemasoleva pinnastee tugevdamise vastavalt vajadusele. Tegemist on ajutise iseloomuga tegevusega, millel ei ole olulist mõju ümbritsevale keskkonnale. Maaparandussüsteemi ei rekonstrueerita ning looduskaitsetööde lõppedes taastatakse endine olukord.

Ajutine mahasõit on kavas rajada elupaigatüübile sinihelmikakooslused (6410). Ajutine mahasõit on vajalik Kassari maastikukaitseala 39 katastriüksusel⁴ pärandniidu taastamistööde teostamiseks.

¹ VV 17.05.2007 määrus nr 148 „Käina lahe-Kassari maastikukaitseala kaitse-eeskiri“ (edaspidi *kaitseala kaitse-eeskiri*)

² 02.10.2023 esitatud taotluses toodud ajutise mahasõidu ja ligipääsu asendiplaan on muudetud 01.11.2023 tulenevalt Hiiumaa vallalt 26.10.2023 saadud kooskõlastusest nr 8-2/181-3 maaüksuse Käina-Suuremõisa kergliiklustee T500 (36803:001:0323) kasutamiseks

³ katastritunnus 36803:001:0014

⁴ katastritunnus 36801:001:0701

Kavandatavate tööde asukoht jääb Käina lahe-Kassari maastikukaitseala Käina sihtkaitsevööndisse (EELIS⁵ KLO1100142), mis kuulub ühtlasi Natura 2000 võrgustikku⁶ Väinamere loodus- ja linnualana.

Maastikukaitseala kaitse-eesmärk on ära toodud kaitse-eeskirja § 1 lg 1 p 1-p 4. Elupaigatüüp sinihelmikakooslused (6410) ei ole nimetatud maastikukaitseala kaitse-eesmärkides ega ka kaitsekorralduskavas⁷, kuid on Väinamere loodusala eesmärgiks.

Käina sihtkaitsevööndi kaitse-eesmärk⁸ on rannaniitude, kadastike, loopealsete ja kaitsealuste liikide elupaikade säilitamine ning taastamine, endistel puisniitudel ja puiskarjamaadel kasvavate metsakoosluste kaitse ja kujundamine ning vanade loodusmetsade ja madalaveeliste rannikuelupaikade kaitse. Kaitse-eesmärgi saavutamine tagatakse Käina sihtkaitsevööndis hooldustöödega.

Käina sihtkaitsevööndis on lubatud⁹ metsa- ja poollooduslike koosluste kujundamine vastavalt kaitse-eesmärgile.

Sihtkaitsevööndis on keelatud¹⁰ majandustegevus ja loodusvarade kasutamine, välja arvatud kaitse-eeskirjas lubatud tegevus. Kaitseala kaitse-eeskirja § 10 lg 2 p 1 ja p 2 alusel on sihtkaitsevööndis keelatud uute ehitiste püstitamine, välja arvatud kaitseala valitseja¹¹ (Keskkonnaameti) nõusolekul: 1) tee ja tehnovõrgu rajatiste rajamine või tootmisotstarbeta ehitiste püstitamine kaitseala tarbeks ning olemasolevate ehitiste hooldustööd ja 2) Käina sihtkaitsevööndis tee rajamine kinnistu tarbeks.

Niitude taastamiseks vajalik ajutine mahasõit ja ligipääs metsamaterjali väljaveoks laoplatsilt on kavandatud Lennuvälja maaparandussüsteemi¹² tugevdatud eesvoolukraavi muldele, mis jääb elupaigatüübile sinihelmikakooslused (6410). Kraavimullet, mis selgelt eristub muust kooslusest, on ligipääsuna Käina lahe äärsetele hooldatavatele aladele kasutatud pika aja jooksul, sinna on kujunenud pinnastee ning metsamaterjali väljavedu mööda kraavimullet ei too kaasa täiendavaid negatiivseid mõjusid kraavimuldega piirnevale sinihelmikakooslusele.

Lisaks sellele, et kavandatavad tegevused soovitakse läbi viia maastikukaitseala hooldatavas sihtkaitsevööndis, jääb kavandatud ajutine mahasõit, juurdepääs ja metsamaterjali ladustamiseks rajatav laoplatz ranna ehituskeeluvööndisse¹³, mille ulatus on 200 m korduva üleujutusega ala piirist.

Kavandatud ajutine mahasõit jääb ka veekaitsevööndisse, mille ulatus on vastavalt veeseadusele¹⁴ 20 m korduvalt üleujutatava ala piirist. Veekaitsevööndis on keelatud ehitamine, välja arvatud juhul, kui see on kooskõlas veeseaduse § 118 lõikes 1 nimetatud eesmärgiga ning looduskaitseaduses sätestatud ranna- ja kaldakaitse eesmärkidega, ning pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või häjuheidet.

⁵ Eesti looduse infosüsteem

⁶ VV 05.08.2004 korraldus nr 615 „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri“

⁷ Keskkonnaameti peadirektori poolt 26. jaanuaril 2015 kinnitatud Käina lahe-Kassari maastikukaitseala kaitsekorralduskava 2015–2024

⁸ kaitseala kaitse-eeskiri § 8 lg 1 p 1

⁹ kaitseala kaitse-eeskiri § 9 lg 1 p 1

¹⁰ kaitseala kaitse-eeskiri § 10 lg 1 p 2

¹¹ LKS § 21 lg 1 Kaitseala, hoiuala, püsielupaiga ja kaitstava looduse üksikobjekti valitseja on Keskkonnaamet (edaspidi *valitseja*)

¹² MPS kood 7033040000010

¹³ LKS § 38 lg 1 p 5

¹⁴ Veeseadus § 118 lg 2

06.11.2023 täpsustatud informatsiooni kohaselt ei toimu ajutise mahasõidu rajamisel ehitustegevust ning metsamaterjali väljaveo tagamiseks parandatakse vajadusel kraavimuldet killustiku lisamisega madalamatesse aukudesse nii et autod saaksid sõita laoplatsile ja tagasi. Tööde lõpetamise järel korjatakse killustik ära ning taastatakse endine olukord.

Poollooduslike koosluste taastamistööde tarbeks rajatav ajutine mahasõit, mis saab alguse Suuremõisa-Käina-Emmaste tugimaanteelt nr 83 ja kulgeb Lennuvälja maaparandussüsteemi eesvoolukraavi idapoolisel muldel, on kooskõlas kaitse-eeskirjaga ja Käina lahe-Kassari maastikukaitseala kaitsekorralduskavaga. Kavandatav tegevus on käsitletav kaitseala kaitse-eeskirja § 10 lg 2 p 1 kohase pinnastee rajamise ja hooldusena. Kuna ajutise mahasõidu rajamise puhul ei ole tegemist ehitustegevusega, siis ei ole see vastuolus LKS § 38 lg-ga 3.

Lähtudes eeltoodust ja kaitseala kaitse-eeskirja § 10 lg 2 p-st 1, annab Keskkonnaamet nõusoleku 01.11.2023 taotlusele lisatud ajutise mahasõidu skeemil näidatud asukohas pinnastee rajamiseks ja hoolduseks, st ajutiseks tugevdamiseks taotletud viisil.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Meeli Kesküla
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Lea Vahter Lundin 5647 3781
lea.lundin@keskkonnaamet.ee